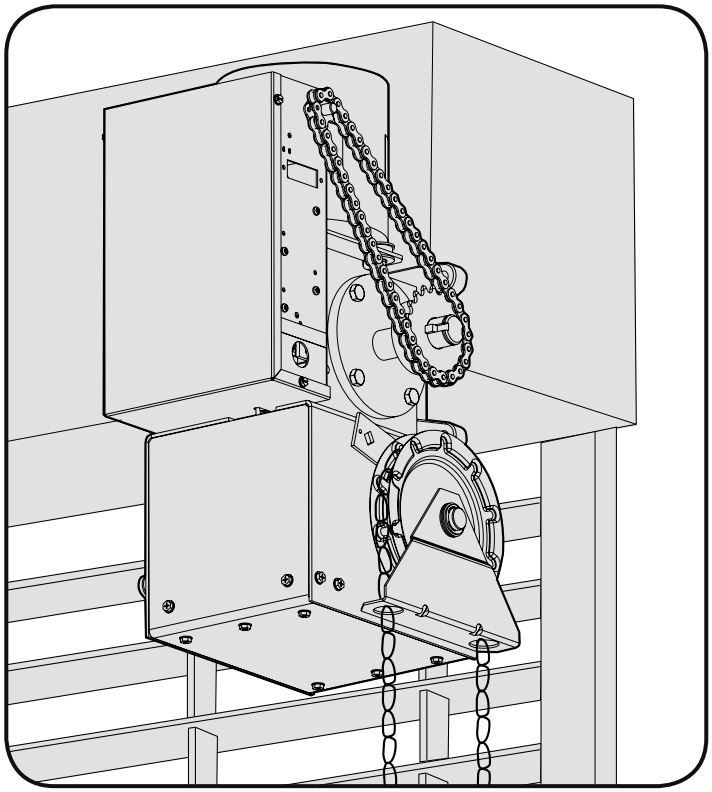
MANUEL D'INSTALLATION

MODÈLES MGH ET MGJ

DISPOSITIF DE FERMETURE DE PORTE DE GAMME INTERMÉDIAIRE



GARANTIE DE 2 ANS

N° de Série _____
(se trouvant sur le boîtier électrique)

Date d'installation _____

Type de câblage _____

www.liftmaster.com

N'EST PAS DESTINÉ À UNE UTILISATION RÉSIDENTIELLE

41B6

C UL US
LISTED

TABLE DES MATIÈRES

INVENTAIRE DE L'EMBALLAGE

Inventaire de l'emballage 3
Dimensions de l'ouvre-porte. 3
Données techniques de l'ouvre-porte 4

PRÉPARATION

Preparation pour ouverture de l'autre
cote du modele MGJ. 5
Préparation pour montage gauchers MGH 6

INSTALLATION

Montage de l'ouvre-porte 6
Manuel d'utilisation. 7
Accessoires de protection contre l'écrasement (optionnel) 8

RÉGLAGE

Réglage du contact de fin de course. 9

BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION ET DE LA MISE À LA TERRE

Branchement de l'alimentation électrique 10
Branchement de la mise à la terre 10

INSTALLATION ET CÂBLAGE DU POSTE DE COMMANDE

Determination du type de cablage 11
Modéle MGJ 11
Cablage pour commande speciale 11
Montage 11

SCHÉMAS

Schéma de branchement monophasé MGJ /MGH 12
Schéma de branchement triphasé MGJ seulement. 13

MAINTENANCE

Intervalles de maintenance 14
Comment commander des pièces de rechange 14

PIÈCES DE RECHANGE

Illustration des pieces MGH 16
Kits de pieces de reparation MGH. 17
Boîtier électrique MGJ/MGH – Illustration des pieces. 18
Boîtier électrique - Modéles MGJ et MGH. 19
Illustration des pieces MGJ 20
Kits de pieces de reparation MGJ 21
Notes de l'utilisateur 22-23
Schéma de branchement des commandes 24

⚠ AVERTISSEMENT

Système mécanique

⚠ AVERTISSEMENT

Système électrique

ATTENTION

Quand ces symboles de sécurité et ces mots clés apparaissent sur les pages suivantes, ils alertent de la possibilité de ***blessures graves*** ou ***de mort***, si les avertissements qui les accompagnent ne sont pas respectés. Le risque peut provenir d'une situation mécanique ou d'un choc électrique. Il faut lire les avertissements avec soin. Quand ce mot clé apparaît sur les pages suivantes, il alerte de la possibilité de dommages de la porte ou de l'ouvre-porte si les textes d'avertissement qui les accompagnent ne sont pas respectés. Il faut les lire avec soin.

REMARQUES IMPORTANTES :

- *AVANT d'essayer d'installer, d'utiliser ou d'entreprendre une intervention d'entretien de l'ouvre-porte, il faut lire et comprendre complètement ce manuel et respecter toutes les instructions de sécurité.*
- *PERSONNE NE DOIT essayer d'entreprendre une installation, réparation d'un ouvre-porte ou d'un ouvre-portail commercial, sauf un technicien autorisé.*

INVENTAIRE DE L'EMBALLAGE

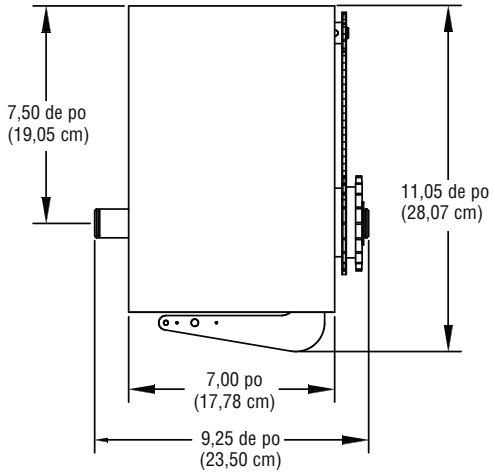
Avant de commencer l'installation, vérifier que tous les éléments sont présents.

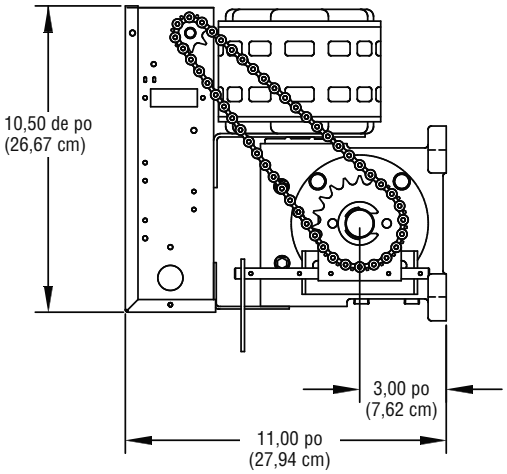
DESCRIPTION
L'ENSEMBLE MOTEUR
MANUEL D'UTILISATION ET ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT
BOÎTE DE QUINCAILLERIE
TÉLÉCOMMANDE À TROIS TOUCHES
CHAÎNE DE LEVAGE MANUELLE (MODÈLE MGH SEULEMENT)
PIGNON DE PORTE
CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT DE LA PORTE ET DE L'OPÉRATEUR

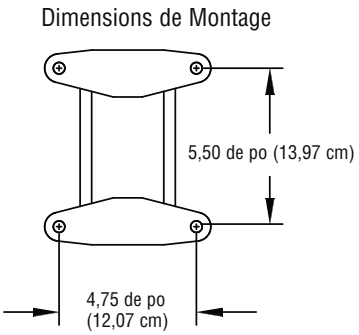
DIMENSIONS DE L'OUVRE-PORTE

POIDS ET DIMENSIONS - MGJ

POIDS SUSPENDU : (50 à 60 lbs) 22,7 à 27,2 kg

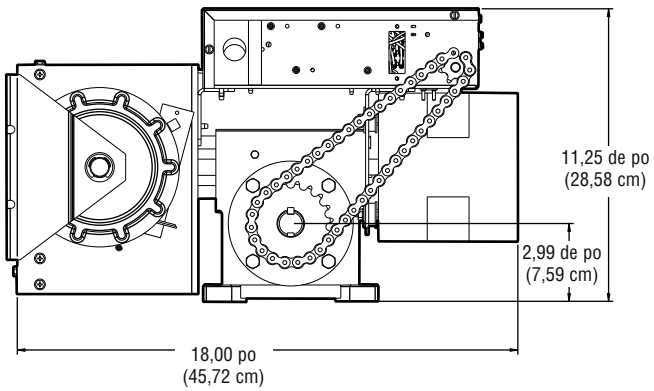


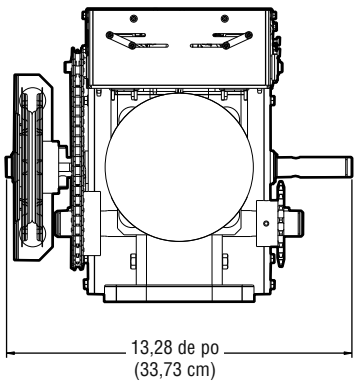


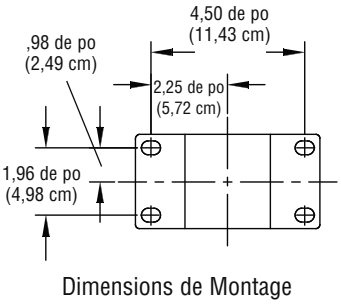


POIDS ET DIMENSIONS - MGJ

POIDS SUSPENDU : 70 à 80 lbs (22.7 à 27.2 kg)







DONNÉES TECHNIQUES DE L'OUVRE-PORTE

MOTEUR

TYPE :. . . . . Service limite

PUISSANCE : . . . . . **MGJ :** 1/2 HP 1 ou 3 Phase
MGJ : 3/4 HP 1 Phase (seulement)
MGH : 1/2 et 3/4Hp 1 Phase

TENSION :. . . . . **MGJ :** 120V, 60Hz, 1Ph
230V, 50 ou 60Hz, 3Ph
230V, 60Hz, 1Ph
380V, 50Hz, 3Ph
460V, 60Hz, 3Ph
MGH : 120V, 60Hz, 1Ph

COURANT : Consulter la plaque d'identification du moteur
Le service ne dépassez pas 12 cycles ouvre et ferme par heure.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

TRANSFORMATEUR :. . . . . 24 Vca

POSTE DE COMMANDE : . . . . . Poste NEMA à trois boutons OUVERTURE/FERMETURE/ARRÊT

TYPE DE BRANCHEMENT :. . . . . **MGH/MGJ :** C2 (défaut usine), B2 optionnel

RÉGLAGE DES LIMITES : . . . . . Cames à vis, à entraînement linéaire, complètement réglables. Réglables jusque 18 pieds (5,5 m).

SYSTÈME MÉCANIQUE

RÉDUCTION D'ENTRAÎNEMENT :. . . . Primaire 45:1 (réducteur de régime à vis sans fin, dans bain d'huile, pour service sévère)

PIGNON DU SORTIE : . . . . . Taille No 41

RÉGIME DE L'ARBRE DE SORTIE : . . **MGJ :** 1Ph, 23RPM
3Ph, 39RPM
MGH : 1Ph, 23RPM

ROULEMENTS : . . . . . réducteur de régime à vis sans fin, dans bain d'huile, pour service sévère

SERVICE :. . . . . 12 cycles à l'heure au maximum
50 cycles par jour au maximum

VITESSE DE LA PORTE : . . . . . 9 pied/s (274.32 cm/s) selon la porte

HAUTEUR MAXIMUM DE LA PORTE : 1/2 HP = 14 pieds (4,3 m)
3/4 HP = 18 pieds (5,5 m)

SÉCURITÉ

DÉBRANCHEMENT : . . . . . Palan à chaîne du niveau de sol avec verrouillage électrique pour fonctionnement manuel de la porte.

BORD DE INVERSEUR (optionnel) :. . . . . Dispositif de détection électrique ou pneumatique attaché au bord inférieur de la porte.

UN DÉTECTEUR D'INVERSION EST FORTEMENT CONSEILLÉ POUR TOUTES LES INSTALLATIONS DE DISPOSITIFS D'OUVERTURE À USAGE COMMERCIAL. REQUIS QUAND LE POSTE DE COMMANDE À 3 BOUTONS EST HORS DE VUE DE LA PORTE OU QUE TOUTE AUTRE COMMANDE (AUTOMATIQUE OU MANUELLE) EST UTILISÉE.

PRÉPARATION

Livré de l'usine pour montage à droite ou à gauche. Consulter le dernier chiffre du numéro de modèle pour connaître si le montage se fait à droite ou à gauche. Si nécessaire, les dispositifs d'ouverture peuvent être modifiés lors de l'installation pour ouvrir de l'autre côté.

PREPARATION POUR OUVERTURE DE L'AUTRE COTE DU MODELE MGJ

RETRAIT DES PIECES DE L'ENSEMBLE DE DECROCHAGE

Enlever le maillon principal de la chaîne d'arrêt, puis la chaîne et la placer à l'écart. Enlever les deux anneaux en E qui retiennent le pignon sur l'arbre du réducteur d'engrenage. Enlever les vis qui retiennent le cône à l'arbre de décrochage et placer le cône à l'écart.

Enlever les trois goupilles fendues de l'arbre de décrochage. Ne pas jeter les goupilles. Glisser l'arbre de décrochage hors du support. Le levier de dégagement sera maintenant libre dans le cadre du moteur. Enlever le levier de dégagement et sortir la chaîne de contrepoids du cadre du moteur. Faire glisser le moyeu de décrochage, le ressort de compression et la rondelle plate de l'extrémité de l'arbre du réducteur d'engrenage. Enlever le support en retirant les deux vis du boîtier du réducteur d'engrenage. Replacer les vis dans le réducteur d'engrenage et serrer à fond.

RE-ASSEMBLAGE DE L'ENSEMBLE DE DECROCHAGE

Enlever les deux vis à l'opposé du réducteur d'engrenage et installer le support de décrochage en plaçant le côté avec une encoche vers le moteur. Pour le reste de l'installation, suivre les étapes mentionnées plus haut en ordre inverse en consultant l'illustration au besoin.

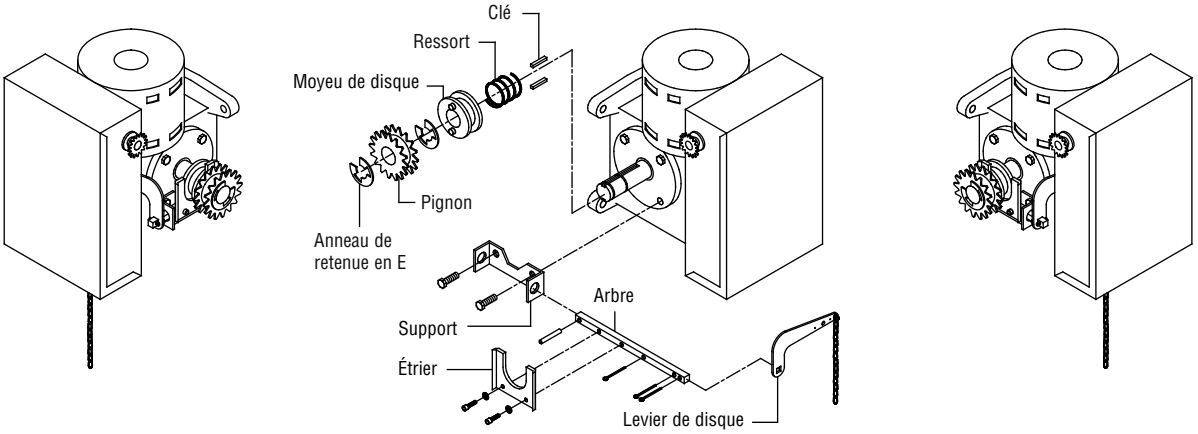
⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les BLESSURES GRAVES et LA MORT :

- NE PAS brancher l'alimentation électrique avant d'en recevoir les instructions.
- Si la serrure de la porte doit rester fonctionnelle, installer un contacteur de verrouillage de sécurité.
- Il faut TOUJOURS appeler un technicien si la porte se coince, se bloque ou est déséquilibrée. Il est possible qu'une porte déséquilibrée ne change pas de direction lorsque nécessaire.
- Il ne FAUT JAMAIS essayer de desserrer, déplacer ni régler des portes, des ressorts de portes, des câbles, des poulies, des supports ni de la quincaillerie, TOUS sont sous tension EXTRÊME et ils peuvent causer des BLESSURES GRAVES.
- Il faut désarmer TOUTES les serrures et enlever TOUTES les cordes accrochées à la porte AVANT d'installer et de faire fonctionner l'ouvre-porte, afin d'éviter les enchevêtrements.

RETRAIT DE L'ENSEMBLE DE L'INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE DE L'ARBRE

Enlever la chaîne d'arrêt. Enlever l'anneau en E et les rondelles du côté éloigné du pignon de la chaîne d'arrêt. Enlever l'arbre d'arrêt. Les écrous du réglage de l'arrêt doivent être dévissés pour le retrait de l'arbre. Pour réassembler, suivre les étapes mentionnées plus haut en ordre inverse.



PRÉPARATION

PREPARATION POUR MONTAGE GAUCHERS MGH

Le dispositif d'ouverture de porte peut être monté sur le côté droit (standard) ou sur le côté gauche de la porte et en position verticale ou horizontale. Se reporter aux étapes ci-après si la chaîne manuelle ou la chaîne de décrochage doit être montée sur le côté opposé au dispositif d'ouverture ; ou si le dispositif doit être monté en position horizontale.

CONVERSION DROITE/GAUCHE DE LA CHAINE MANUELLE

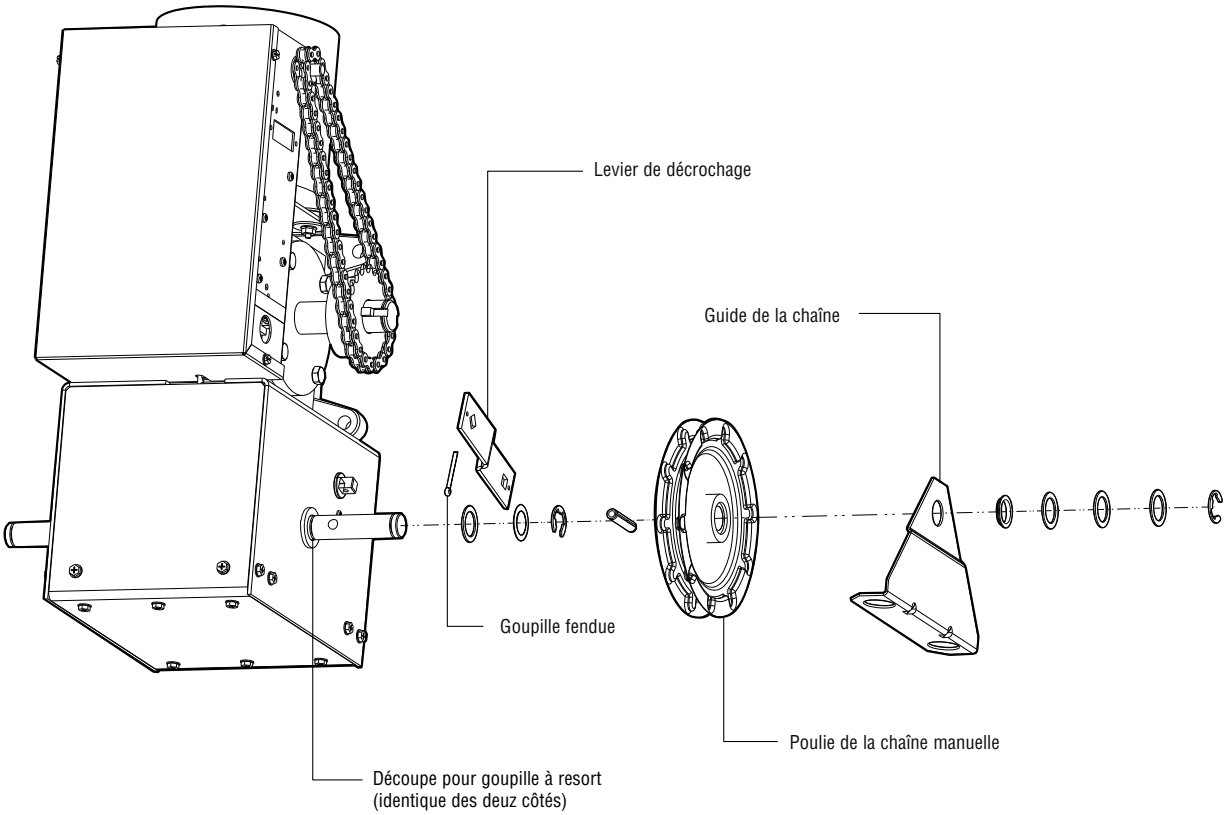
1. Enlever le circlips de l'extrémité de l'arbre du côté du treuil.
2. Enlever les rondelles, le guide-chaîne et la poulie de chaîne.
3. Enlever la goupille moletée de l'arbre et la placer de l'autre côté.
4. Installer la poulie de chaîne, le guide-chaîne, les rondelles et le circlips

CONVERSION DU LEVIER DE DÉCROCHAGE DROITE / GAUCHE

1. Enlever les goupilles fendues aux extrémités de l'arbre de décrochage (arbre carré).
2. Déplacer le bras du levier de décrochage vers le côté opposé.
3. Replacer les goupilles fendues.

CONVERSION POUR MONTAGE HORIZONTAL

1. Enlever les goupilles fendues aux extrémités de l'arbre de décrochage (arbre carré).
2. Enlever le levier et le tourner de 90 degrés pour qu'il pointe à l'opposé du moteur. Le levier est situé directement sous l'arbre du treuil.
3. Replacer les goupilles fendues.



INSTALLATION

REMARQUE IMPORTANTE : *Avant d'installer l'ouvre-porte, vérifier que la porte est correctement alignée et qu'elle fonctionne régulièrement. Le dispositif de fermeture peut être monté sur le mur ou sur un support ou un plateau. Si nécessaire, se reporter à la page 5. Se reporter à l'illustration et aux instructions ci-après, en fonction du type d'installation.*

MONTAGE DE L'OUVRE-PORTE

1. **Montage mural :** Le dispositif d'ouverture doit être installé en général en dessous de l'arbre de la porte et aussi proche de la porte que possible (Figure 1).

   Support de montage : Le dispositif d'ouverture doit être monté en dessus ou en dessous de l'arbre de la porte (Figure 2).

IMPORTANTE : *Le plateau ou le support doit fournir une assise suffisante, pour éviter du jeu entre le dispositif d'ouverture et l'arbre de la porte, ainsi que permettre au dispositif d'ouverture d'être fixé solidement avec l'arbre d'entraînement parallèle à l'arbre de la porte.*

REMARQUE : *La distance optimale entre l'arbre de la porte et l'arbre d'entraînement du dispositif d'ouverture varie de 12 à 15 po (30.5 à 38.1 cm).*

2. Placer le pignon de la porte sur l'arbre de la porte. Ne pas insérer la clé maintenant.
3. Placer le pignon d'entraînement sur le côté approprié du dispositif d'ouverture. Ne pas insérer la clé maintenant.
4. Enrouler la chaîne d'entraînement autour du pignon de la porte et relier les extrémités de la chaîne avec le maillon de raccord.
5. Lever le dispositif d'ouverture au niveau de sa position de montage et placer la chaîne par-dessus le pignon du dispositif d'ouverture.
6. Lever ou baisser le dispositif d'ouverture jusqu'à ce que la chaîne soit légèrement tendue (pas à l'excès). S'assurer que l'arbre secondaire du dispositif de fermeture est parallèle à l'arbre de la porte et que les pignons sont alignés. Quand le dispositif de fermeture est correctement positionné, le fixer au mur ou au support de montage.
7. Aligner les pignons et fixer (Figure 3).
8. **Installer la chaîne manuelle (Modéle MGH seulement)**

   Placer la chaîne manuelle autour de sa poulie. S'assurer de la passer à travers les deux ouvertures dans le guide de la chaîne. Enlever suffisamment de maillons pour que la chaîne pende à environ 2 pi (60 cm) au-dessus du sol.
9. **Monter la clavette de chaîne / le support à encoche**

   En utilisant la visserie adaptée, monter la clavette de chaîne à environ 4 pi (1,2 m) au-dessus du sol, près de la chaîne qui pend librement. Enlever, décrocher la chaîne de contrepoids du sac et passer l'extrémité à travers l'encoche dans la clavette de chaîne. Enlever les maillons inutiles si nécessaire.

FIGURE 1

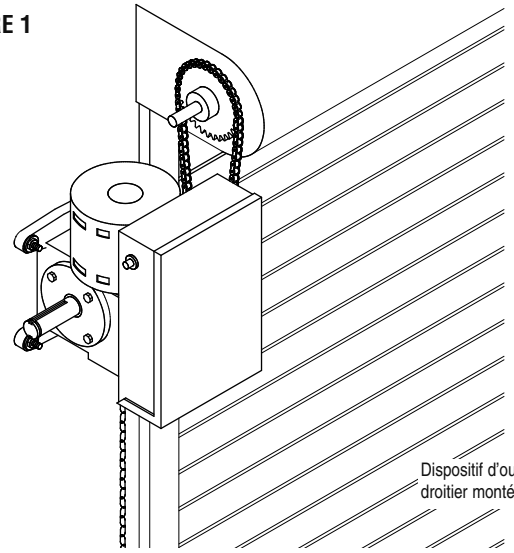
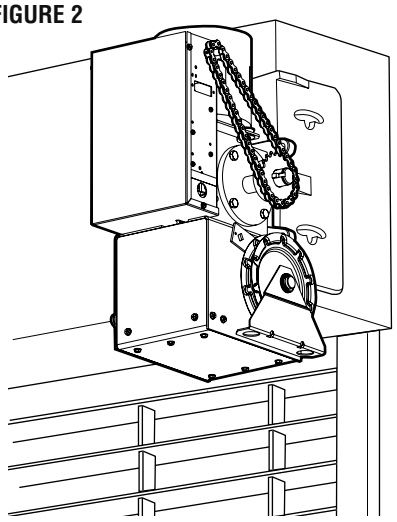


FIGURE 2



EN OPTION
Support de montage
P/N 089098

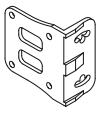
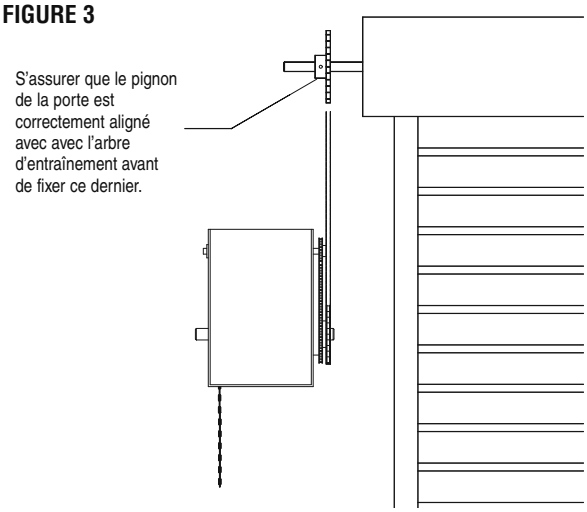


FIGURE 3



FONCTIONNEMENT MANUEL

Ce dispositif d'ouverture est doté d'une chaîne de décrochage au niveau du sol pour permettre le fonctionnement manuel de la porte en cas d'urgence ou de panne de courant.

MODÈLE MGJ

1. Pour désenclencher, tirer la chaîne et la fixer en position désenclenchée en insérant l'extrémité dans l'encoche du support monté sur le mur. Ou si le dispositif d'entrée d'urgence est utilisé, tirer la poignée pour désenclencher le dispositif de fermeture de la porte.

2. La porte peut désormais être ouverte ou fermée manuellement. Relâcher la chaîne de décrochage pour faire fonctionner la porte de nouveau électriquement.

MODÈLE MGH

1. Tirer la chaîne de décrochage (la petite chaîne) pour enclencher le verrouillage afin de désactiver les commandes. La chaîne de décrochage peut être verrouillée en insérant l'extrémité dans l'encoche de la clavette de chaîne montée sur le mur.

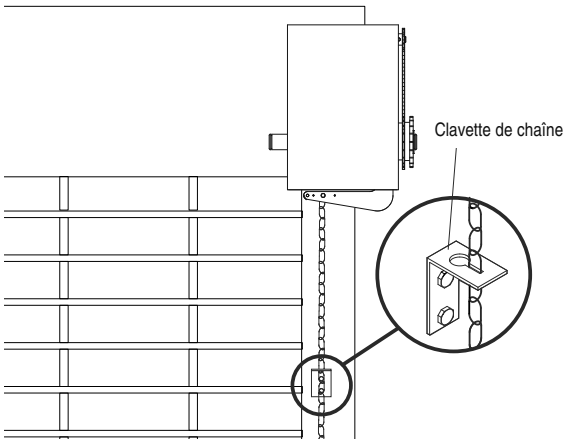
2. Faire fonctionner la porte dans le sens souhaité en tirant sur l'un des côtés de la boucle continue de la chaîne à palan (la grande chaîne).

3. La chaîne de décrochage doit être désenclenchée de la clavette de chaîne pour que la porte fonctionne électriquement.

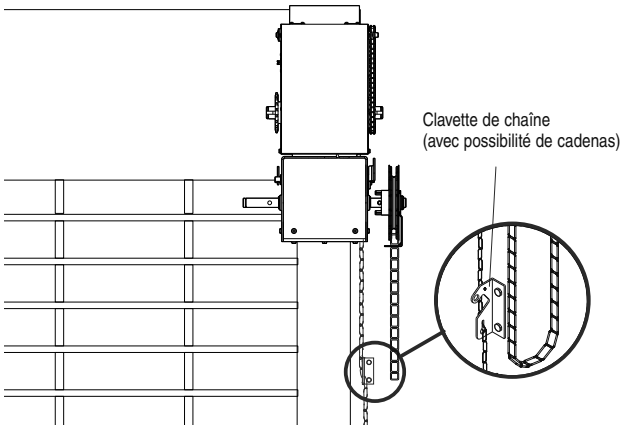
⚠ AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des ACCIDENTS SÉRIEUX toujours possibles avec une chaîne en mouvement, DÉBRANCHEZ l'alimentation électrique du dispositif de fermeture AVANT de faire fonctionner la porte manuellement.

MGJ



MGH



ACCESSOIRES DE PROTECTION CONTRE L'ÉCRASEMENT (OPTIONNEL)

DISPOSITIFS DE DETECTION

Des dispositifs de détection fournis pour les ouvre-porte de type industriel, avec un contact sec, normalement ouvert, isolé, sont compatibles à l'ouvre-porte. Ceci inclut des bordures pneumatiques ou électriques, ainsi que des cellules photoélectriques rayons directs et rétroréfléchis. Contacter le distributeur agréé pour obtenir des renseignements suppplémentaires ou passer une commande.

S'il n'est pas installé par le constructeur de la porte, monter le bord de détection sur la porte, en suivant les instructions fournies avec le bord. Le bord de détection peut être connecté électriquement par un cordon spirale ou un enrouleur.

REMARQUES IMPORTANTES :

a. Avant de brancher le bord de détection à l'ouvre-porte, il faut régler les contacts de fin de course, comme indiqué plus bas.

b. Un électricien doit connecter le boîtier de branchement au boîtier de branchement de l'ouvre-porte, en respectant les codes locaux.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT, il faut TOUJOURS installer les détecteurs d'inversion quand le poste de commande à 3 boutons n'est pas visible de la porte ou en cas d'utilisation de TOUT autre dispositif automatique de commande (automatique ou manuel). Il est recommandé d'installer des dispositifs d'inversion pour TOUTES les installations.

ENROULEUR

L'enrouleur doit être installé 12 po (30,48 cm) au-dessus du haut de la porte.

CORDON SPIRALE

Connecter l'extrémité de l'ouvre-porte au boîtier de raccordement (non fourni) monté sur le mur, à mi-hauteur de l'ouverture de la porte.

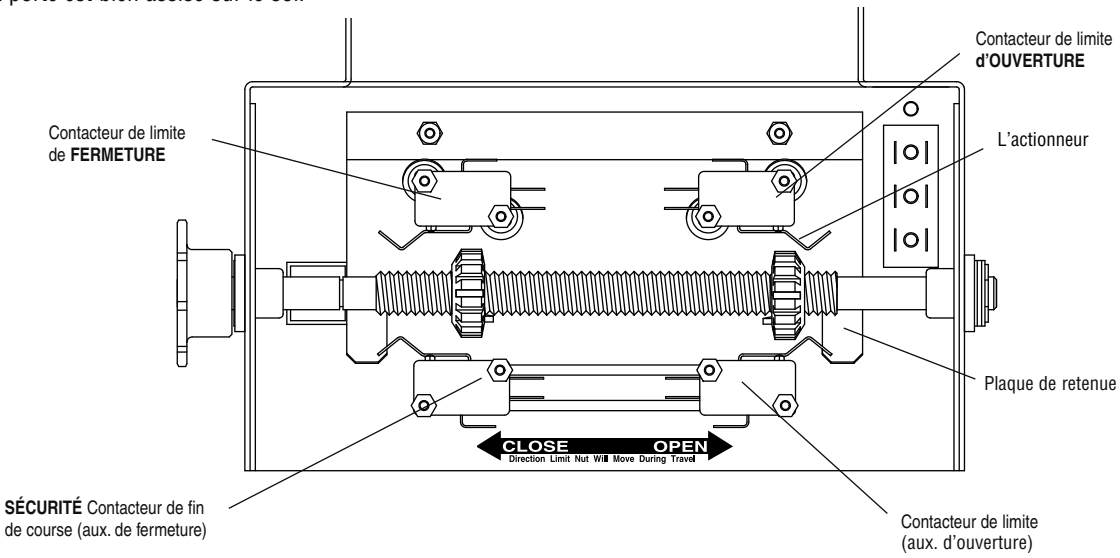
RÉGLAGE DU CONTACT DE FIN DE COURSE

REMARQUES : *Vérifier que les butées de fin de course sont positionnées entre les actionneurs de l'interrupteur de fin de course avant d'effectuer les réglages.*

1. Appuyer sur la plaque de retenue pour permettre à l'écrou de tourner librement. Après le réglage, relâcher la plaque et tourner l'écrou pour vérifier qu'il est complètement assis dans la fente.
2. Pour **augmenter** le parcours de la porte **écarter** la butée de l'interrupteur de fin de course. Pour **diminuer** le parcours de la porte, **rapprocher** la butée de l'interrupteur de fin de course.
3. Régler l'écrou de limite ouvert pour que la porte s'arrête en position ouverte, avec le bas de la porte au même niveau que le haut de l'ouverture de la porte.
4. Répéter les étapes 1 et 2 pour arrêter le cycle. Régler la butée de fermeture afin que l'interrupteur de fin de course soit enclenché quand la porte est bien assise sur le sol.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES ou LA MORT par électrocution, débrancher l'alimentation électrique AVANT de déplacer manuellement les écrous de limite.


Contacteur de limite d'OUVERTURE
Contacteur de limite de FERMETURE
L'actionneur
Plaque de retenue
CLOSE
OPEN
Direction Limit Nut Will Move During Travel
SÉCURITÉ Contacteur de fin de course (aux. de fermeture)
Contacteur de limite (aux. d'ouverture)

BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION ET DE LA MISE À LA TERRE

⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT :

- TOUTE intervention d'entretien de l'ouvre porte ou à proximité de celui-ci ne DOIT être faite qu'après avoir débranché l'alimentation électrique et verrouillé le coupe-circuit d'alimentation électrique de l'ouvre-porte. Après avoir terminé l'intervention, il FAUT dégager les alentours et remettre l'appareil en service.
- AVANT de continuer, débrancher l'alimentation au boîtier de fusibles. L'ouvre-porte DOIT être mis à la terre et branché conformément aux codes électriques locaux. L'ouvre-porte doit être sur un circuit séparé de capacité adéquate, avec son propre fusible.
- TOUS les branchements électriques DOIVENT être faits par une personne qualifiée.
- NE PAS installer de fils ni essayer de faire fonctionner l'ouvre-porte sans avoir consulté le schéma électrique. Nous recommandons d'installer un bord d'inversion avant d'installer le poste de commande.
- TOUS les branchements électriques doivent être faits sur un circuit séparé bien protégé. L'emplacement du coupe-circuit doit être visible et clairement identifié.
- TOUS les fils d'alimentation et de commande DOIVENT passer dans un conduit séparé.

BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

1. Brancher les fils électriques venant de l'alimentation au bloc de branchement intégré de l'enceinte de raccordement avec les identifications. Tous les fils d'alimentation et de commande doivent être dans des conduits séparés, conformément aux codes électriques locaux.
2. Prendre soin de faire passer tous les fils d'alimentation dans le trou de conduit de l'enceinte électrique identifié par l'étiquette montrée ci-dessous.

REMARQUE : *Il faut utiliser des fils de calibre AWG 14 ou plus gros pour l'alimentation électrique.*

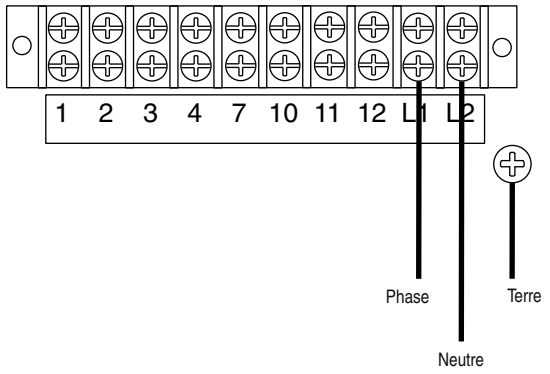
MACHINES TRIPHASÉES SEULEMENT : Un mauvais branchement des phases d'alimentation fait tourner le moteur dans la mauvaise direction. Pour modifier le sens de rotation du moteur, intervertir les fils d'alimentation L1 et L2.

BRANCHEMENT DE LA MISE À LA TERRE

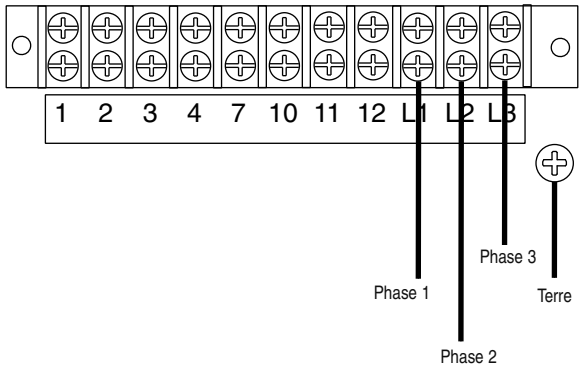
1. Brancher la mise à la terre sur la vis de terre du bâti dans l'enceinte électrique.
2. Utiliser la même entrée de conduit dans l'enceinte électrique que pour l'alimentation.

REMARQUE IMPORTANTES : *Cet appareil doit être mis correctement à la terre. Si cet appareil n'est pas mis à la terre correctement, il peut y avoir des chocs électriques et des blessures.*

Branchement monophasé



Branchement triphasé



BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION ET DE LA MISE À LA TERRE

⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT :

- TOUTE intervention d'entretien de l'ouvre porte ou à proximité de celui-ci ne DOIT être faite qu'après avoir débranché l'alimentation électrique et verrouillé le coupe-circuit d'alimentation électrique de l'ouvre-porte. Après avoir terminé l'intervention, il FAUT dégager les alentours et remettre l'appareil en service.
- AVANT de continuer, débrancher l'alimentation au boîtier de fusibles. L'ouvre-porte DOIT être mis à la terre et branché conformément aux codes électriques locaux. L'ouvre-porte doit être sur un circuit séparé de capacité adéquate, avec son propre fusible.
- TOUS les branchements électriques DOIVENT être faits par une personne qualifiée.
- NE PAS installer de fils ni essayer de faire fonctionner l'ouvre-porte sans avoir consulté le schéma électrique. Nous recommandons d'installer un bord d'inversion avant d'installer le poste de commande.
- TOUS les branchements électriques doivent être faits sur un circuit séparé bien protégé. L'emplacement du coupe-circuit doit être visible et clairement identifié.
- TOUS les fils d'alimentation et de commande DOIVENT passer dans un conduit séparé.

DETERMINATION DU TYPE DE CABLAGE

Consulter le schéma de câblage situé à l'intérieur du couvercle de la boîte de commande pour déterminer le type de câblage de commande.

CABLAGE NORMALISE C2 OU B2

Les dispositifs d'ouverture sont livrés de l'usine avec le cavalier installé pour le câblage C2, qui exige une pression constante sur le bouton pour fermer la porte. Si vous désirez un bouton à contact momentané pour fermer la porte (câblage B2), vous devez ajouter un dispositif de protection anti-piégeage. Consultez le réglage du cavalier de commande de fermeture ci-dessous.

Pression constante pour la fermeture (câblage C2)
Le câble rouge du cavalier a été placé sur la borne 2 dans le coffret électrique. Le dispositif d'ouverture exigera une pression constante du bouton de fermeture pour continuer à fermer la porte.

Contact momentané pour la fermeture (câblage C2)
Déplacer le câble rouge du cavalier de la borne 2 à la borne 3. Le dispositif d'ouverture n'exigera qu'une pression momentanée pour fermer la porte.

CABLAGE POUR COMMANDE SPECIALE

Si le dispositif d'ouverture a été expédié de l'usine avec un câblage non normalisé de commande ou avec des accessoires en option qui exigent des instructions supplémentaires, consultez le ou les schémas de câblage indiqués sur le coffret de câblage pour commande spéciale. Lorsqu'un schéma de câblage de remplacement est présent, les schémas de câblage du présent manuel ne s'appliquent pas. Consulter seulement le schéma de câblage de remplacement pour toute connexion.

REMARQUE IMPORTANTE : *Si le schéma de câblage manque ou si vous n'êtes pas certain du type de câblage pour votre dispositif d'ouverture, communiquer avec le service à la clientèle au +1 800 528 2806.*

MONTAGE

Tous les dispositifs d'ouverture sont fournis avec un genre de poste de commande. Habituellement, une commande à 3 boutons (OUVERTURE/FERMETURE/ARRÊT) est fournie. Un interrupteur à clé ou un poste de commande (OUVERTURE/FERMETURE) à deux positions peut être ajouté ou substitué si demandé au moment de l'achat.

1. Placer la NOTICE D'AVERTISSEMENT à côté ou sous le poste de commande.
2. Monter le ou les postes de commande dans la ligne visuelle de la ou des portes.

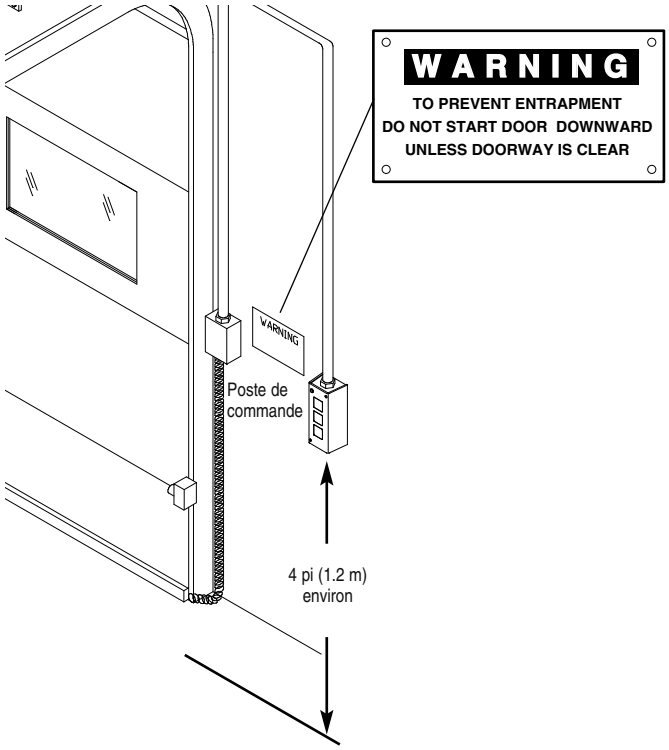
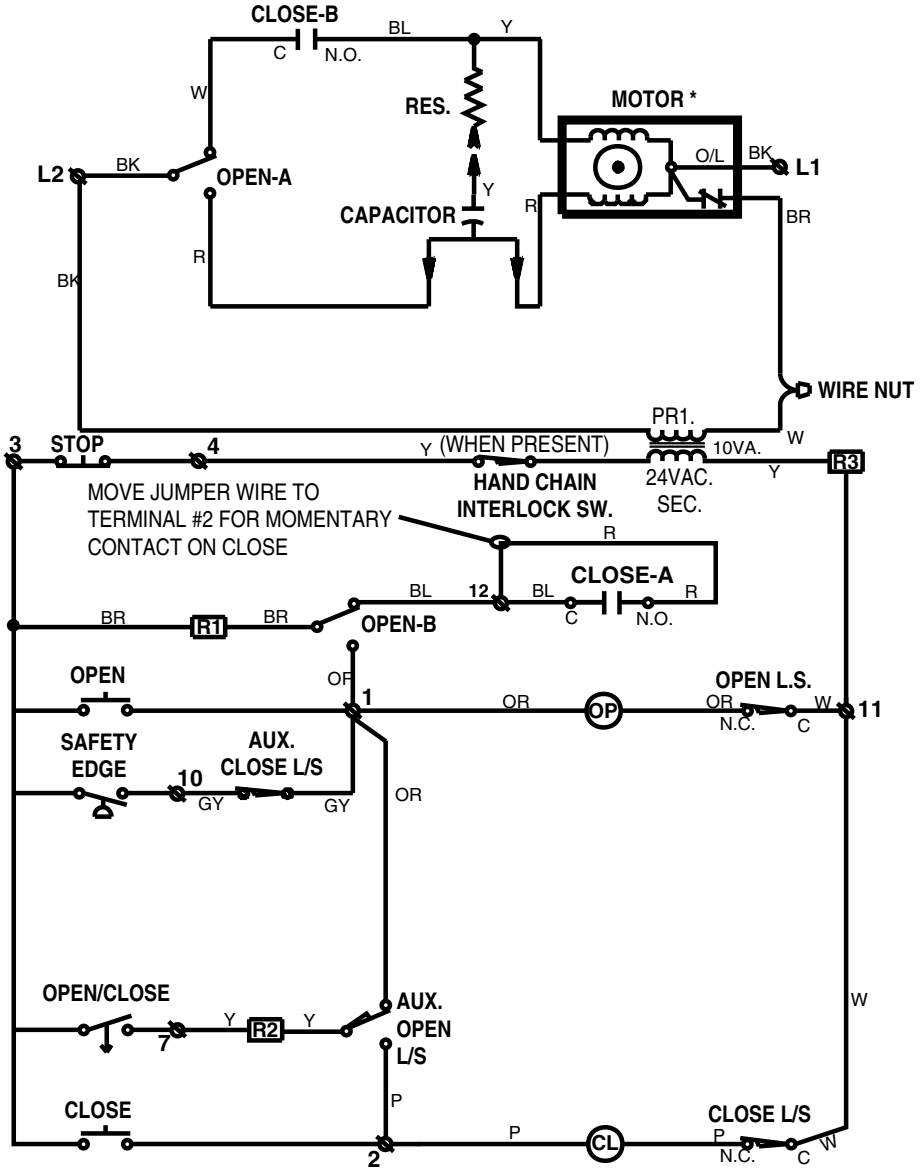
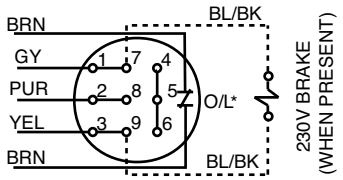


SCHÉMA DE BRANCHEMENT MONOPHASÉ MGJ / MGH

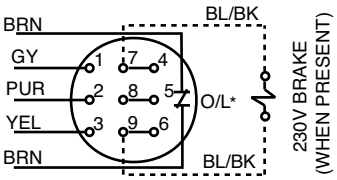


* TO REVERSE MOTOR ROTATION, INTERCHANGE RED AND YELLOW MOTOR WIRES.

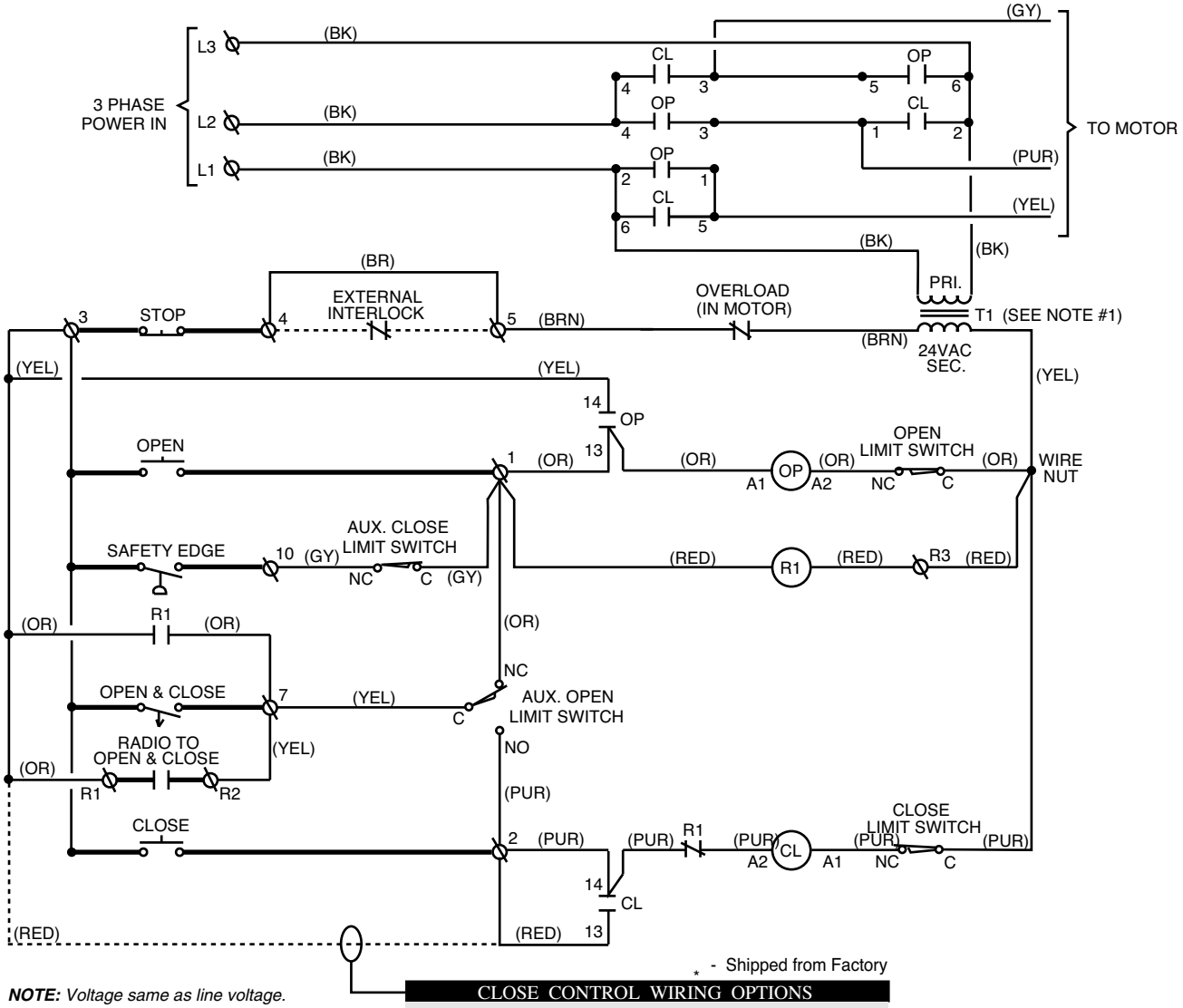
SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRIPHASÉ MGJ SEULEMENT



230 VOLT - 3 PHASE
MOTOR CONNECTION



460 VOLT - 3 PHASE
MOTOR CONNECTION



NOTE: *Voltage same as line voltage.*

* - Shipped from Factory

CLOSE CONTROL WIRING OPTIONS

*C2 WIRING - Constant Presssure to Close
RED WIRE ON TERMINAL #2 (Shipped from Factory)

B2 WIRING - Momentary Contact to Close
MOVE RED WIRE FROM TERMINAL #2 TO TERMINAL #3

MAINTENANCE

INTERVALLES DE MAINTENANCE

Vérifier aux intervalles donnés dans le tableau ci-dessous.

RÉFÉRENCE	PROCÉDURE	TOUS LES 3	TOUS LES 6	TOUS LES 12
Chaîne d'entraînement	Vérifier qu'il n'y a pas de mou excessif. Vérifier et régler selon le besoin. Lubrifier.	●♦		♦
Pignons	Vérifier le serrage des vis de blocage.	●		♦
Visserie	Vérifier et régler selon le besoin.		●	♦
Débranchement manuel	Vérifier et actionner.		●	♦
Roulements et axes	Vérifier s'il y a de l'usure et lubrifier.	●♦		♦

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES ou LA MORT par électrocution, débrancher l'alimentation électrique AVANT TOUTE intervention de maintenance.

♦ **Utiliser de l'huile SAE 30 (ne jamais utiliser de graisse aux silicones ni de vaporisation de silicones).**

♦ **Répéter TOUTES les procédures.**

■ **Ne pas lubrifier le moteur. Les paliers du moteur sont classés pour service continu.**

● **Inspecter et réparer chaque fois qu'un mauvais fonctionnement est observé ou supposé.**

■ **ATTENTION : AVANT DE PROCÉDER Á L'ENTRETIEN, COUPEZ L'ALIMENTATION ÉLÉCTRIQUE DU OPERATEUR.**

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE

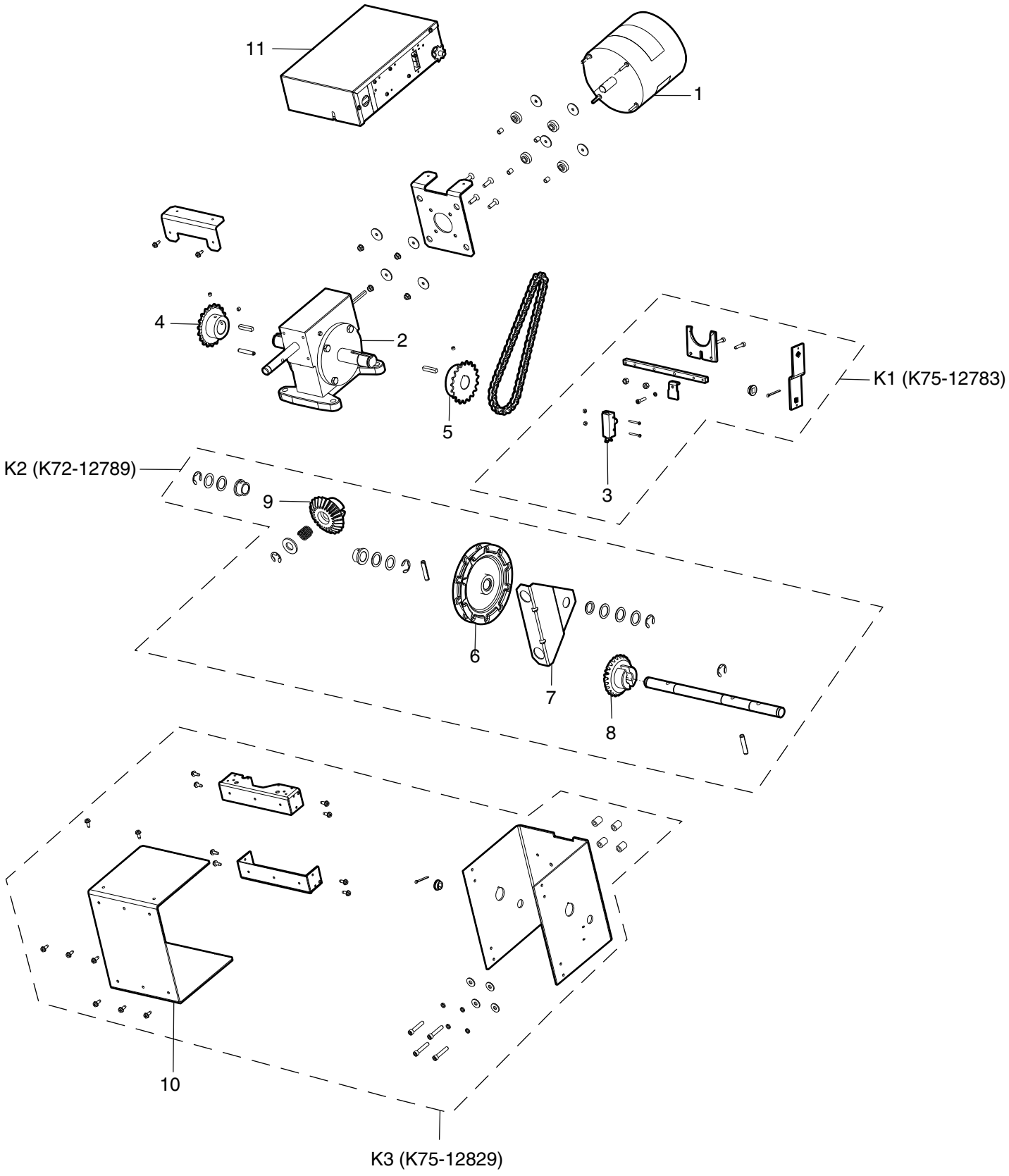
NOTRE GRANDE ORGANISATION COUVRE L'AMÉRIQUE
Renseignements d'installation et de réparation disponibles.
Appeler notre NUMÉRO GRATUIT :

1-800-528-2806

www.liftmaster.com

CETTE PAGE EST BLANCHE INTENTIONNELLEMENT

ILLUSTRATION DES PIECES MGH



KITS DE PIECES DE REPARATION MGH

Consulter la liste des pièces ci-dessous pour les ensembles de rechange offerts pour le dispositif d'ouverture. Si des modifications ou des accessoires en option sont inclus avec le dispositif d'ouverture, certaines pièces peuvent être ajoutées ou enlevées de ces listes.

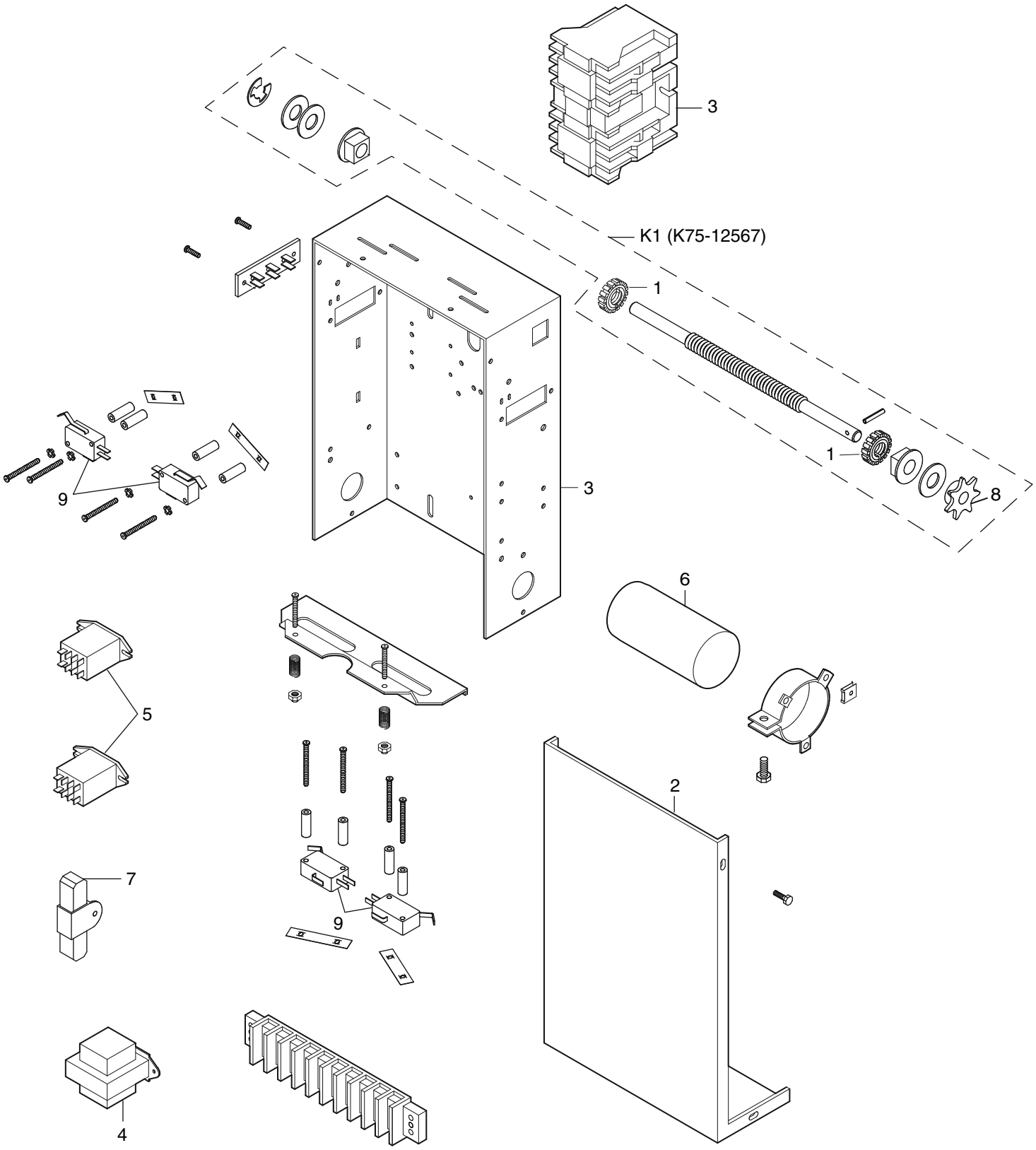
KITS DE RECHANGE

RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
K1	K75-12783	Ensemble de décrochage Complet avec : étrier d'engrenage conique, levier de dégagement de décrochage, plaque de retenue, pignon d'arbre de décrochage, ressort de compression, clé, vis, rondelle plate, goupille fendue, goupille à ressort et anneau en E.
K2	K72-12789	Ensemble d'arbre de chaîne manuelle (1/2 - 2 HP) Complet avec : engrenage conique 5/8 de po. I.D., engrenage conique 3/4 de po. I.D., guide de chaîne manuelle, arbre de la chaîne manuelle, roulement, roulement nylon, ressort de compression, poulie de chaîne, rondelles, goupilles à ressort et anneaux en E.
K3	K75-12829	Ensemble de carter d'engrenage (Comprend toutes les pièces de K2) Complet avec : bride de support du carter, disques et plaque de pression, carter et couvercle, ensemble de décrochage, arbre de la chaîne manuelle et ensemble de freinage.

PIÉCES INDIVIDUELLES

RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	K20-1050C-1M-1	1/2 HP Moteur
	K20-1075C-1M	3/4 HP Moteur
2	32-34291	Réducteur d'engrenage
3	23-10916	Commutateur de couplage
4	15-41B19LKGFO	Pignon
5	15-48B19LKGEO	Pignon
6	75-10884	Poulie de chaîne
7	10-10882	Guide de la chaîne manuelle
8	08-11013	Engrenage
9	08-11012	Engrenage conique
10	K10-34319	Couvercle de carters d'engrenage
11	(Voir page 19)	Boîtier électrique complet

BOÎTIER ÉLECTRIQUE MGJ/MGH – ILLUSTRATION DES PIECES



BOÎTIER ÉLECTRIQUE-MODÈLES MGJ ET MGH

Pour obtenir un boîtier électrique, un moteur ou des éléments de frein de rechange, il faut prendre soin de faire correspondre le numéro de modèle au numéro de kit ci-dessous, pour assurer que la tension est correcte.

KITS DE RECHANGE

RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
K1	K72-12565	Axe de limite Complet avec : Axe de limite, écrou de limite, roulement, pignon de limite, rondelle, rondelle plage, goupilles à ressort et anneaux en E.
K2	K72-12566	Axe de limite Complet avec : Ressort de plaque d'appui, ressort de plaque d'appui, contact de limite, cale, vis, écrou, et écrou frein nylon.

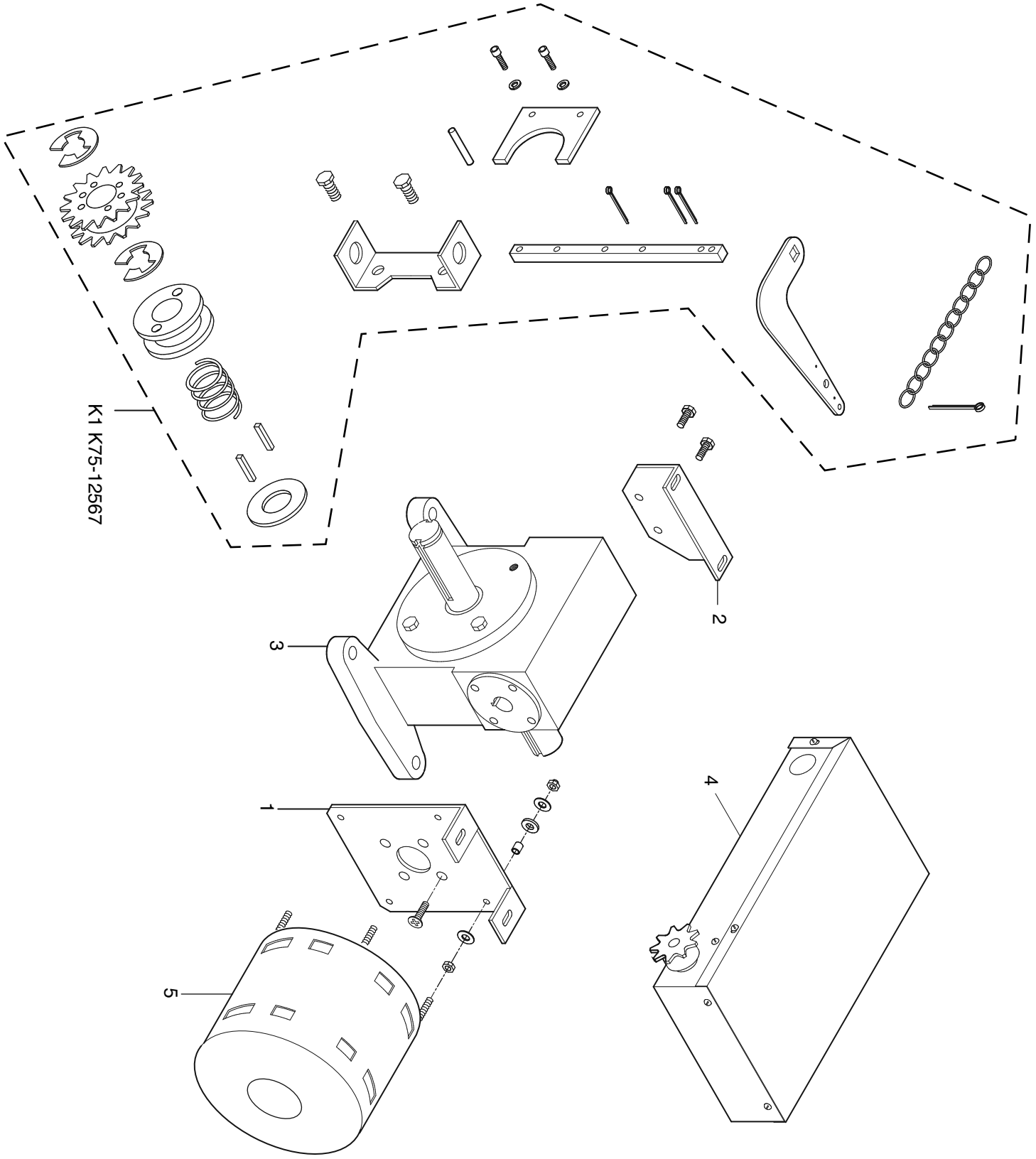
* Pour commande un boîtier électrique complet, ajouter le préfixe Kau numéro de modèle de l'ouvre-porte. Exemple : T5011L3 (Ouvre-porte) = K-T5011L3 (Kit de rechange de boîtier électrique)

PIÉCES INDIVIDUELLES

RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	13-10024	Écrou de limite
2	10-11403	Couvercle de boîtier électrique
3	03-11112	Le commutateur d'inversion (Voir remarque)
4	21-5115	Transformateur, 115V
	21-5230	Transformateur, 230V
	21-5460	Transformateur, 460V
5	24-24-1	Relais, 24V DPDT
6	29-10338	Condensateur - 1/2 HP 70 MFD avec support
	30B652	Condensateur - 3/4 HP 89 MFD avec vis
7	29-2	Resistor, 200hm
8	15-58B07AXX	Pignon 48B07
9	23-10041	Contact de limite SPDT

REMARQUE : *Le commutateur d'inversion (03-8024-K) n'est utilisé qu'avec les dispositifs d'ouverture triphasés. Relais de fonctionnement des dispositifs d'ouverture monophasés.*

ILLUSTRATION DES PIECES MGJ



KITS DE PIECES DE REPARATION MGJ

Les ensembles de rechange pour votre dispositif d'ouverture sont mentionnés ci-dessous. S'assurer que le numéro de l'ensemble ci-dessous corresponde au numéro du modèle du dispositif d'ouverture pour obtenir la tension appropriée lorsque vous remplacez la boîte de commande ou les pièces du moteur ou du freinage.

ENSEMBLES DE MOTEURS

K20-1050C-1M-1	Modèle MGJ5011
K20-3050C4M	Modèles MGJ5023, MGJ5038, MGJ5043
K20-5150C6M	Modèle MGJ5025
K20-1075C-1M	Modèle MGJ7511

Consulter les listes des pièces ci-dessous pour les ensembles de rechange offerts pour le dispositif d'ouverture. Si des modifications ou des accessoires en option sont inclus avec le dispositif d'ouverture, certaines pièces peuvent être ajoutées ou enlevées de ces listes.

KITS DE RECHANGE

RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
K1	K75-12567	Ensemble de décrochage Complet avec : moyeu de décrochage, étrier d'engrenage conique, arbre de décrochage, levier de dégagement, pignon de support de décrochage, pignon 41B19 avec alésage 1,25 po, ressort de compression, chaîne de contrepoids (12 pi), clé de décrochage, vis, rondelles-freins, goupilles fendues, goupilles à ressort et anneaux en E.

PIÉCES INDIVIDUELLES

RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
1		Plaque de montage de frein
2		Support avant
3	32-11414	Réducteur d'engrenage, 45:1
4	Voir Page 19	Boîtier électrique
5	K20-1050C-1M-1	Moteur - modèle MGJ5011
	K20-3050C4M	Moteur - modèles MGJ5023, MGJ5038, et MGJ5043
	K20-5150C6M	Moteur - modèle MGJ5025
	K20-1075-1M	Moteur - modèle MGJ7511

NOTES DE L'UTILISATEUR

NOTES DE L'UTILISATEUR

SCHÉMA DE CONNEXION DU CONTRÔLE

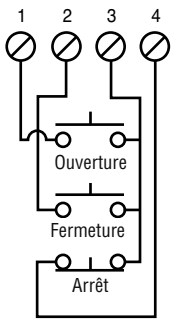
REMARQUES IMPORTANTES :

1. *La station de contrôle à 3 boutons doit être connectée pour le fonctionnement.*
2. *Si un bouton STOP n'est pas utilisé, un cavalier doit être installé entre les bornes 3 et 4.*
3. *En ajoutant les accessoires, vous devez les installer un à la fois et tester chacun d'entre eux afin d'assurer une bonne installation et un bon fonctionnement avec le système commercial de fermeture de porte.*
4. *Des appareils de commande auxiliaire normalement ouverts à deux fils peuvent être ajoutés comme un interrupteur à tirage, un bouton simple, un détecteur de boucle, un système de carte-clé ou autre appareil du genre.*

À L'ATTENTION DE L'ÉLECTRICIEN :
UTILISER UN FIL DE CALIBRE 16 OU PLUS GROS POUR TOUT LE CÂBLAGE DES CIRCUITS DE COMMANDE.

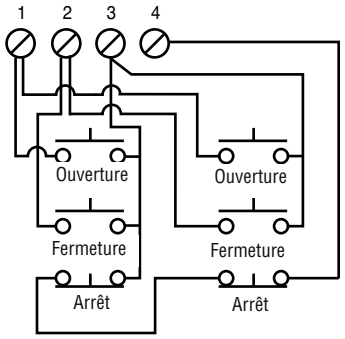
STATION À 3 BOUTONS OU À CONTACTEUR À CLÉ À 3 POSITIONS AVEC RESSORT DE RETOUR AU CENTRE ET BOUTON D'ARRÊT

STANDARD



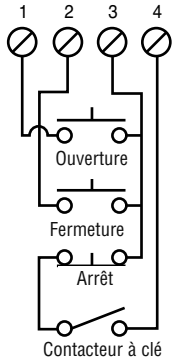
TOUS LES TYPES DE CÂBLAGE

2 OU PLUS



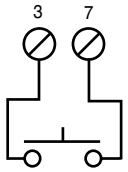
TOUS LES TYPES DE CÂBLAGE

VERROUILLAGE PAR CLÉ



TOUS LES TYPES DE CÂBLAGE

POSTE À 1 BOUTON OU N'IMPORTE QUEL DISPOSITIF AUXILIAIRE

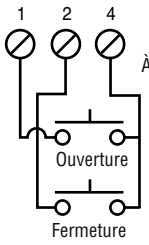


REPORTEZ-VOUS À LA REMARQUES 2 ET 3.

B2 TYPES DE CÂBLAGE SEULEMENT

STATION À 2 BOUTONS OU CONTACTEUR À CLÉ À 3 POSITIONS AVEC RESSORT DE RETOUR AU CENTRE ET BOUTON D'ARRÊT

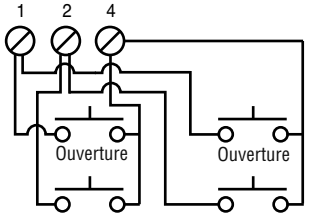
STANDARD



REPORTEZ-VOUS À LA REMARQUE 2.

TOUS LES TYPES DE CÂBLAGE

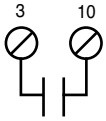
2 OU PLUS



REPORTEZ-VOUS À LA REMARQUE 2.

TOUS LES TYPES DE CÂBLAGE

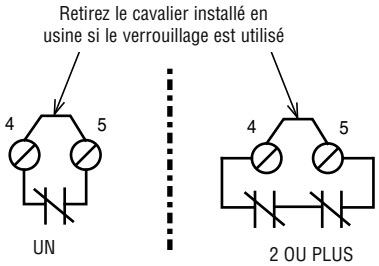
DISPOSITIF DE DÉTECTION POUR INVERSER OU ARRÊTER



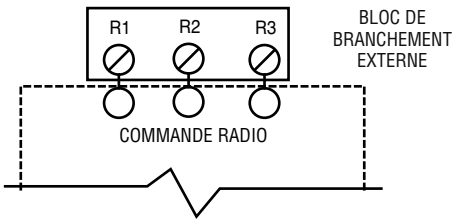
Dispositif de détection

TOUS LES TYPES DE CÂBLAGE

VERROUILLAGE EXTERNE (TRIPHASÉ SEULEMENT)



COMMANDES RADIO RÉSIDENTIELLES



B2 TYPES DE CÂBLAGE SEULEMENT

© 2009, The Chamberlain Group, Inc.
Tous droits réservés